

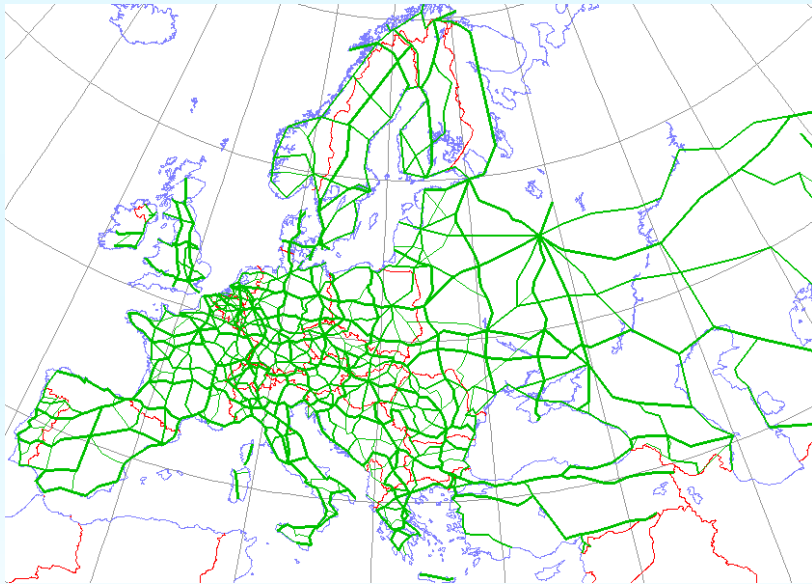
Les déplacements limitrophes et quotidiens (autour de chez nous)

Pour les déplacements autour de chez nous, nous utilisons différents moyens de transports :

- nos pieds, un vélo (ou une trottinette, des rollers)
- la voiture
- les transports en commun (car, bus, métro, tramway...) qui permettent de déplacer plus de personnes en même temps.



Les transports routiers



En France et en Europe, le moyen de transport le plus utilisé est le transport routier. En France, chaque année, 30 millions de voitures circulent tous les jours.

Le transport routier est également beaucoup utilisé pour déplacer des marchandises. Sur cette carte, tu peux ainsi remarquer que le réseau autoroutier est très dense et relie les plus grandes villes d'Europe.



Le transport ferroviaire



Le train est un moyen de locomotion rapide, économique et écologique.



Cette carte représente les lignes rapides du réseau ferré en France. Plus la couleur tire vers le rouge, plus la ligne est rapide. Plus elle est verte ou grise, moins elle est rapide. (Il existe bien sûr beaucoup d'autres lignes plus petites et qui ne sont pas représentées).

Rang 2015	Pays	Aéroport	Ville	Passagers 2014	Passagers 2015	Evolution 2014-2015
1	Royaume-Uni	Aéroport de Londres-Heathrow	Londres	73,405,330	74,985,748	2.2%
2	France	Aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle	Paris	63,813,756	65,766,986	3.1%
3	Turquie	Aéroport d'Istanbul-Atatürk	Istanbul	56,954,790	61,322,729	7.7%
4	Allemagne	Aéroport de Francfort-Rhein/Main	Francfort	59,566,132	61,032,022	2.5%
5	Pays-Bas	Aéroport d'Amsterdam-Schiphol	Amsterdam	54,978,023	58,285,118	6.0%

Le transport aérien

Le transport par avion s'est beaucoup développé durant les 20 dernières années. Il est maintenant possible de se déplacer dans le monde en un temps très court.

De nombreuses personnes l'utilisent. Ainsi, l'aéroport le plus fréquenté d'Europe, celui de Londres, a vu transiter près de 75 millions de personnes en 2015!



Le transport maritime



Le bateau reste le mode de transport privilégié quand il s'agit de déplacer des produits d'un continent à un autre, ou même au sein d'un continent quand les distances sont élevées.

D'immenses ports ont été édifiés pour recevoir les containers et organiser leur transport vers les différents points de destination.

Les ports représentent ce que l'on appelle des « interfaces ». Les interfaces sont des lieux d'échanges entre deux modes de transport différents.